Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1890. Wydano i rozesłano dnia 5. Kwietnia 1890. **Część VI.**

Nr. 24.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 12. Marca 1890, L. 10.119, względem zmian w 2., 4. i 6. okręgu rewizyjnym pogranicznego powiatu Bocheńskiego.

Z powodu przeniesienia siedzib rewizorów bydła w 2., 4. i 6. okręgu rewizyjnym powiatu Bocheńskiego z Zatoki do Ostrowa kameralnego, z Drwini do Dziewina, względnie z Grodkowic do Targowiska, ogłasza się odnośnie do obwieszczenia z 16. Października 1882, l. 46.813 (Dz. u. kr. Nr. 83), nowy wykaz miejscowości, stanowiących rzeczone okręgi rewizyjne.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, 12. Marca 1890.

Wykaz

miejscowości w zmienionych okręgach rewizyjnych 2., 4. i 6. powiatu pogranicznego Bocheńskiego.

Liczba bieżąca	Powiat	Okręg rewizyjny	Miejscowości
8	**Bochnia**	2.	**Ostrów kameralny**, Borek, Buczków z Dębiną, Dąbrówka, Gawłów nowy z Majkowicami nowemi, Gawłów stary, Jodłówka, Krzeczów, Majkowice stare z Turzcem, Ostrów szlachecki, Rzeżawa, Zatoka.
8	**Bochnia**	4.	**Dziewin**, Buczków z Liskami i Ryskami, Bieńkowice, Drwinia, Gawłówek, Grobla z Ispiną i Krzykówką, Mikluszowice, Świniarów, Trawniki, Wyżyce ze Stryjowem, Wola drwińska z Zieloną.
8	**Bochnia**	6.	**Targowisko**, Brzezie z Gruszkami, Czyżów, Dąbrowa, Grodkowice, Kłaj, Łężkowice, Łysokanie, Stanisławice, Świątniki dolne, Szarów, Szczytniki, Zborczyce.

Lwów, dnia 12. Marca 1890.

Nr. 25.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 20. Marca 1890, L. 9.814.

W celu ułatwienia transportu mięsa kolejami żelaznemi, znosi się tut. rozporządzenie z dnia 19. lipca 1880 (Dz. u. i rozp. kr. Nr. 32) o oględzinach mięsa przeznaczonego do transportu kolejowego i rozporządzenie z dnia 19. lipca 1881 L. 37003, dotyczące zmiany taks za oględziny tego mięsa. Natomiast zarządza się na zasadzie rozporządzenia z dnia 28. czerwca 1888

(Dz. u. i rozp. kr. Nr. 74) o oględzinach bydła rzeźnego i mięsa, co następuje:

1. Mięso wołowe, cielęce, baranie, kozie i wieprzowe, oraz trzewa przeznaczone do transportu kolejowego, można ładować i wyładowywać tylko na stacyach kolejowych, przeznaczonych do ładowania i wyładowania przeżuwaczów.

2. Do ładowania na tych stacyach może być dopuszczone tylko mięso ze zwierząt zabijanych w publicznych rzeźniach gmin lub stowarzyszeń lub w rzeźniach utrzymywanych przez uprawnionych do tego przemysłowców.

Mięso takie ma pochodzić ze zwierząt, które w miesiącach: maju, czerwcu, lipcu, sierpniu, wrześniu i październiku, najpóźniej na 24 godzin w innych miesiącach zaś na 36 godzin przed załadowaniem zabite zostały i ma być opatrzone:

a) plombą gminną miejsca rzeźni na każdej części przy g r u b s z é m ś c i ę g n i e w ten sposób umieszczoną, aby niedotykała mięsa.

b) certyfikatem wywozu według załączonego ./. wzoru z wyraźnym podpisem i pieczęcią oglądacza bydła miejsca rzezi.

Certyfikat wywozu należy we wszystkich rubrykach dokładnie i wyraźnie wypełnić, a data i ilość wysyłanych sztuk mają być literami wypisane.

3. Do stacyj kolejowych ma być przywożone mięso na wozach krytych lub ma być przynajmniej zaopatrzone w taki sposób, aby zanieczyszczenie mięsa kurzem, muchami i t. p. było niemożebnem.

Po dokonanych oględzinach na stacyi kolejowej i przypuszczeniu mięsa do transportu, ma być ono zaraz w magazynie kolejowym lub w wagonie zawieszone na kozłach umyślnie w tym celu sporządzonych.

4. Mięso pochodzące ze zwierząt zabitych w r z e ź n i z o s t a j ą c e j p o d d o z o r e m w e t e r y n a r z a d y p l o m o w a n e g o, n i e p o d l e g a p o n o w n y m o g l ę d z i n o m na stacyi nadawczej, jeżeli:

a) jest opatrzone plombą gminną, na której znajduje się odcisk nazwy miejsca i daty rzezi, oraz

b) certyfikatem wywozu, podpisanym przez weterynarza dyplomowanego dotyczącego miejsca rzezi;

c) jeżeli od czasu rzezi do chwili załadowania do wagonu nie upłynęło więcej niż 24, względnie 36 godzin (ust. 2);

d) i jeżeli nie jest mechanicznie zanieczyszczone (ust. 3).

5. Wszystkie inne posyłki kolejowe mięsa, co do których nie zachodzą warunki przepisane w ustępie 4, podlegają przed załadowaniem do wagonu ponownym oględzinom przez oglądaczy ustanowionych na stacyach kolejowych.

6. Oglądacz kolejowy może tylko to mięso do transportu dopuścić, które odpowiada warunkom wskazanym sub 2 i 3, nie jest zanieczyszczone mechanicznie i które posiada wszystkie cechy mięsa świeżego, z zupełnie zdrowych zwierząt pochodzącego.

Wynik oględzin z podaniem liczby protokołu oględzin, miejsca i daty dokonanych oględzin z wyraźnym swym podpisem, umieści oglądacz na odwrotnej stronie certyfikatu, który wręczy naczelnikowi stacyi lub magazynu.

7. Do transportu kolejowego nie może być dopuszczone mięso:

a) ze zwierząt niedostatecznie odżywionych;

b) ze zwierząt zabitych z konieczności;

c) z cieląt niedostatecznie dojrzałych (pouczenie IV. do rozporządzenia, Dz. u. i rozp. kr. Nr. 74 ex 1888).

d) z nierogacizny dotkniętej wągrami;

e) mięso i płuca nadymane;

f) w ogóle takie mięso, które oglądacz z uzasadnionych powodów uzna jako niezdatne do spożycia.

8. Mięso przywiezione do stacyi kolejowej po upływie czasu podanego w ust. 2. lecz uznane przez oglądacza za świeże i do spożycia zdatne, może być dopuszczone do sprzedaży na miejscu.

Na certyfikatach mięsa, które oglądacz uzna za niekwalifikujące się do transportu kolejowego lub do spożycia, ma on umieścić odpowiednią uwagę i odesłać mięso bezzwłocznie do przełożonego gminy miejsca stacyi, który według postanowień rozporządzenia z d. 28. Czerwca 1888, Dz. u. i rozp. kraj. nr. 74, zarządzi co należy.

O każdym nieprzyjęciu transportu ma oglądacz kolejowy względnie naczelnik stacyi zawiadomić właściwe c. k. Starostwo powiatowe.

9. Z okręgów pomorowych może mięso być dopuszczone do transportu tylko na podstawie certyfikatu wydanego na przepisanych formularzach

przez komisyę pomorową, jeżeli oglądacz na stacyi kolejowej uzna je za przydatne do transportu względnie do spożycia.

10. Mięso przywiezione do stacyi kolejowej bez odpowiedniego certyfikatu (ust. 2. b) i ust. 9 oglądacz odda przełożonemu gminy, który ma uznać je za przepadłe i donieść o tem c. k. Starostwu do dalszego zarządzenia.

11. Przy wyładowaniu ma oglądacz również badać wszystko mięso co do jego przydatności do spożycia i legalności certyfikatów, i wynik oględzin zanotować na dotyczących certyfikatach.

Jeżeli oglądacz uzna mięso za nieprzydatne do spożycia, postąpić ma według przepisu ustępu 8.

12. Oglądacz ma prowadzić protokół z odbytej rewizyi mięsa na stacyi kolejowej ładowanego i wyładowanego, w zeszytach przez c. k. Starostwo mu udzielonych, opatrzyć takowy liczbą bieżącą i wszystkie rubryki protokołu przed podpisaniem certyfikatu wypełnić.

Do protokołu tego, Naczelnik stacyi wpisywać będzie w porządku bieżącym wszystkie posyłki mięsa, które stosownie do postanowień ust. 4. dopuścił bez oględzin do transportu kolejowego, — wypełnić rubryki protokołu uwidoczniając w uwadze, że transport odesłany bez oględzin oglądacza kolejowego.

Protokół oględzin ma pozostawać u Naczelnika stacyi który jest obowiązanym każdego czasu okazać go na żądanie organom władzy politycznej, a po ukończeniu roku odesłać właściwemu c. k. Starostwu.

13. Taksę za oględziny, jaką ma uiścić nadawca posyłki, bez względu na ilość listów frachtowych lub certyfikatów wywozu mięsa, wyznacza się:

a) Za zbadanie mięsa jakiegokolwiek gatunku lub trzewów do 500 kilogr. wagi 1 zł.,

za każde dalsze 100 kilogr. 20 ct.,

b) jako zwrot kosztów za jednorazową jazdę oglądacza do dworca, jeżeli odległość wynosi do 2 klm. po 20 ct. za dojazd i powrót, powyżej 2 kilm. przynależne milowe, które oznaczy c. k. Starostwo i uwiadomi o tem Naczelnika stacyi. We Lwowie i Krakowie należy się oglądaczowi taksa jednokonnego fiakra za dojazd i powrót.

Należytość za dojazdy oglądacza ma być rozdzielona na wszystkich nadawców mięsa, przedstawionego do oględzin.

Powyższą należytość opłacają strony w kasie kolejowej, a oglądaczowi nie wolno żądać lub pobierać bezpośrednio od stron jakichkolwiek należytości. Kwotę należącą się oglądaczowi za dokonane oględziny, wypłaci mu kasa stacyi kolejowej po potrąceniu 5% od kwoty wpłaconej za dokonane

oględziny, a to na rzecz urzędników kolejowych tytułem remuneracyi za ich czynność dnia 1-go każdego miesiąca za kwitem ostemplowanym, w którym tenże oprócz kwoty poda wagę oglądanego mięsa.

14. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w wykonanie z dniem 10. Kwietnia 1890.

Lwów, dnia 20. Marca 1890.

Badeni w. r.

L. bież. ....

Certyfikat

dla mięsa wywiezionego

z ....

do ....

Liczba prot. ogl.	Ilość wysłanych kawałków					Dzień i godzina rzezi	Nazwisko właściciela
	bydła	cieląt	owiec, kóz	świń	trzewów		

Certyfikat dla mięsa wywiezionego z miejscowości rzezi.

Załącznik do L. 9814 ex 1890

L. bież. ....

Wzór A.

Certyfikat wywozu

dla mięsa pochodzącego ze zwierząt poddanych rzezi

w rzeźni ....

a przeznaczonego do ....

Liczba prot. ogl.	Dzień i godzina rzezi	Ilość wysłanych kawałków					Nazwisko właściciela	Wynik ogl. wewn.	Potwierdzenie zdrowia mięsa	Uwaga
		bydła	cieląt	owiec, kóz	świń	trzewów				

.... dnia ....18.....

Pieczęć oglądacza

Podpis oglądacza: